



L'Observatoire de l'air en Île-de-France

Qualité de l'air et mobilité

CYTE 78 – 15 janvier 2019

Anne KAUFFMANN Directrice des Etudes et de la Prospective

1 | L'état de la qualité de l'air

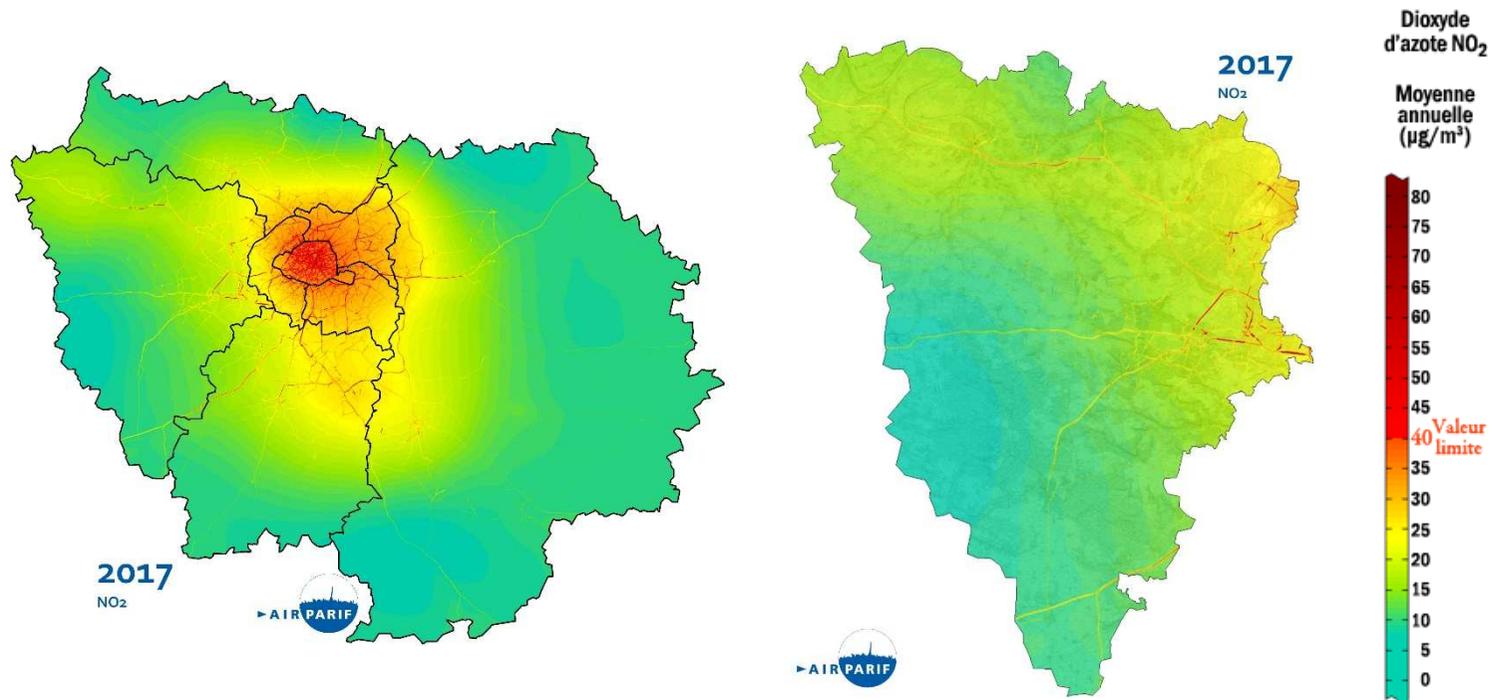


- ▶ **Une tendance à la baisse ces dernières années** moyennant quelques variations d'une année à l'autre
- ▶ **Pour le dioxyde d'azote (NO₂) et les particules PM₁₀**
 - **Des niveaux qui ne respectent pas les valeurs limites**
 - Contentieux en cours avec la Commission Européenne
- ▶ **Pour les particules PM_{2.5}, l'ozone (O₃) et le benzène (C₆H₆)**
 - Des niveaux qui ne respectent pas les objectifs de qualité ni les recommandations sanitaires

	Normes à respecter	Normes à respecter dans la mesure du possible		Tendances
	Valeur limite	Valeur cible	Objectif de qualité	2007-2017
PM ₁₀	Dépassée		Dépassé	↘
PM _{2.5}	Respectée	Dépassement peu probable	Dépassé	↘
NO ₂	Dépassée		Dépassé	↘
O ₃		Respectée	Dépassé	→
Benzène	Respectée		Dépassé	↘

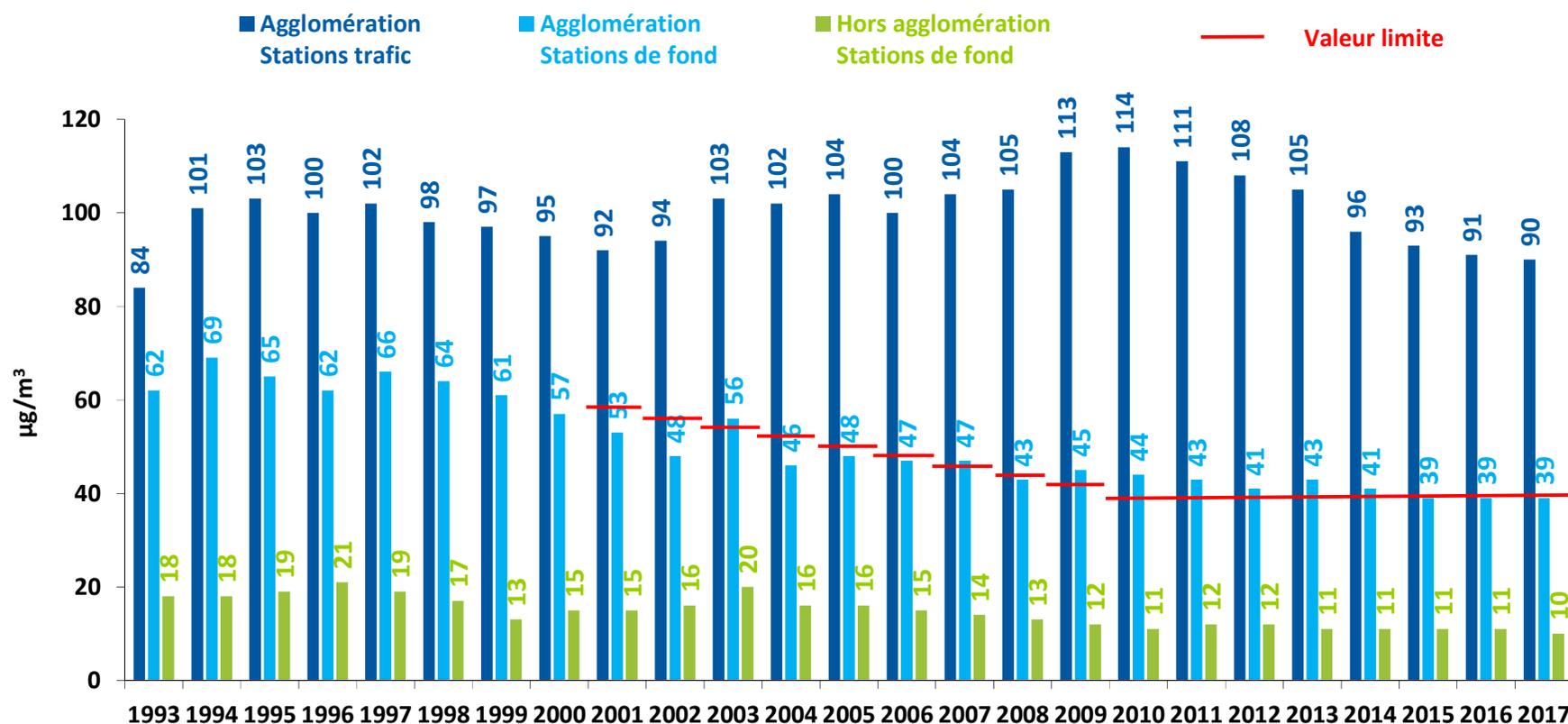
Tendance et situation de l'année 2017 vis-à-vis des normes réglementaires

- ▶ 1.3 millions de Franciliens (dont près de 1 parisien sur 2) exposés à un air qui ne respecte pas la valeur limite annuelle ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
- ▶ Tendance à la baisse mais des dépassements encore importants à proximité du trafic routier



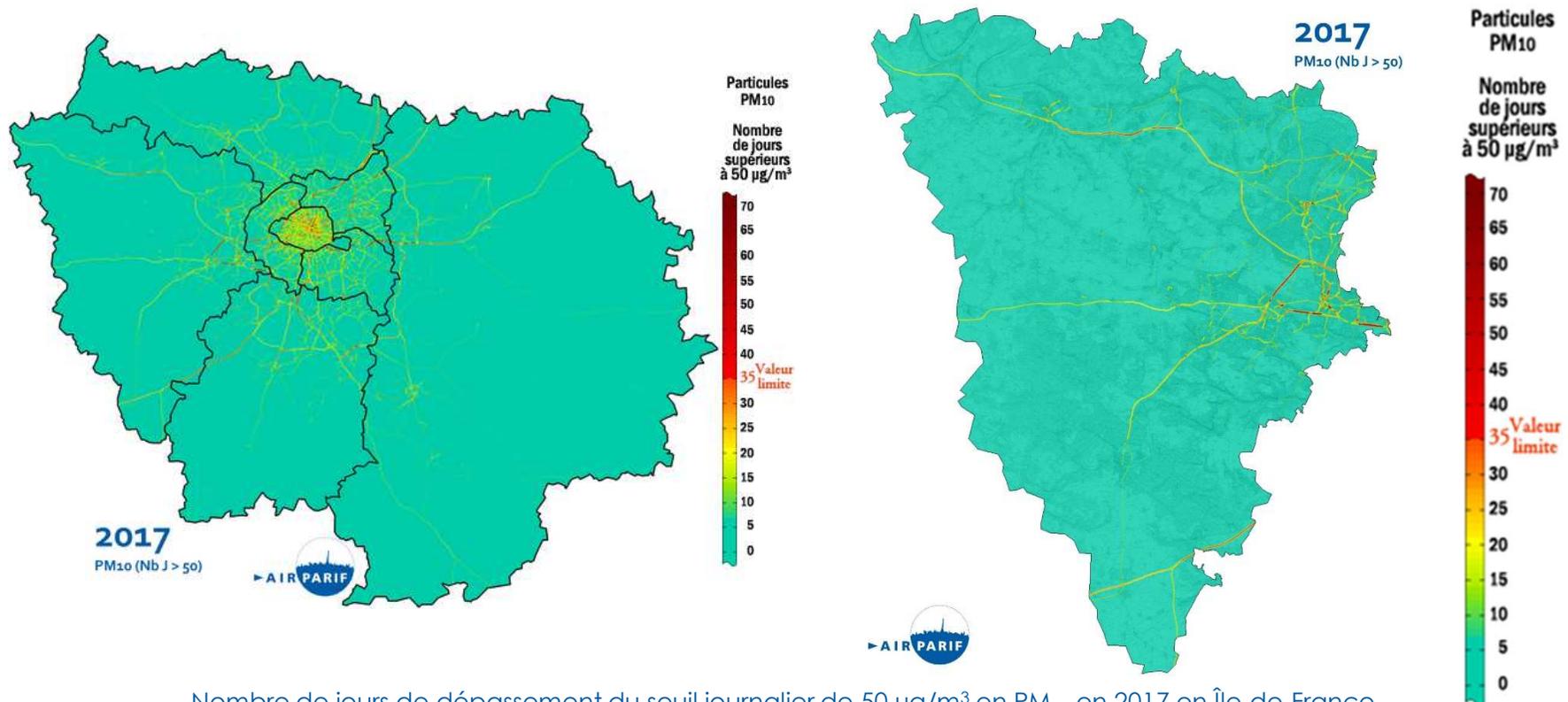
Concentrations moyennes annuelles de dioxyde d'azote (NO₂) en 2017 en Île-de-France, et dans les Yvelines

- Confirmation de la baisse en proximité au trafic, mais des niveaux toujours **plus de deux fois supérieurs aux exigences réglementaires**



Plus fortes concentrations moyennes annuelles de NO₂ en Île-de-France de 1993 à 2017

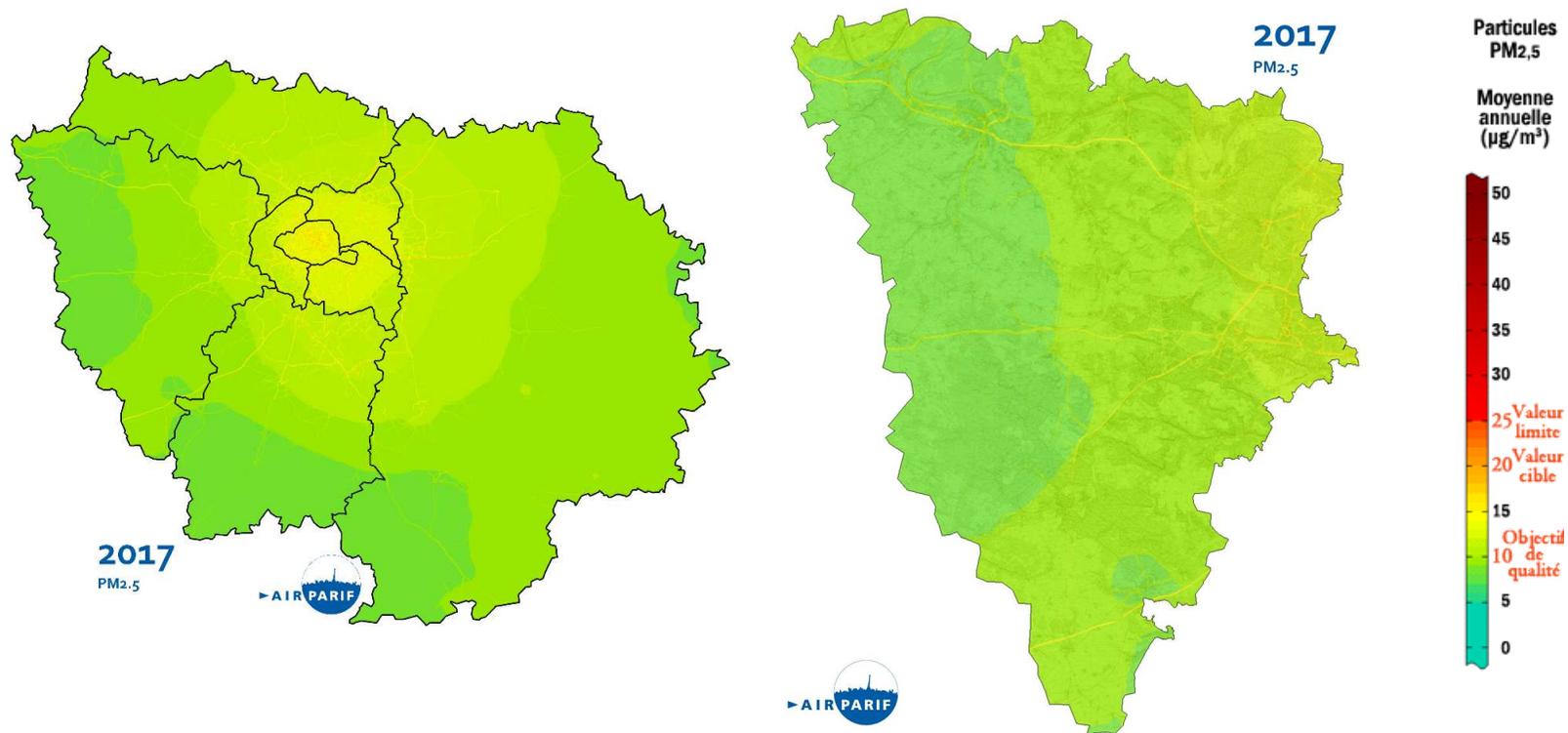
- ▶ Plus de 100 000 Franciliens concernés par un dépassement de la valeur limite journalière*, essentiellement le long du trafic et dans les zones densément peuplées
- ▶ 100 % de la population francilienne exposée à un dépassement de la valeur guide de l'OMS**



Nombre de jours de dépassement du seuil journalier de 50 µg/m³ en PM₁₀ en 2017 en Île-de-France, et dans les Yvelines

* Valeur limite : 35 jours supérieurs à 50 µg/m³ **Valeur guide de l'OMS : 3 jours supérieurs à 50 µg/m³

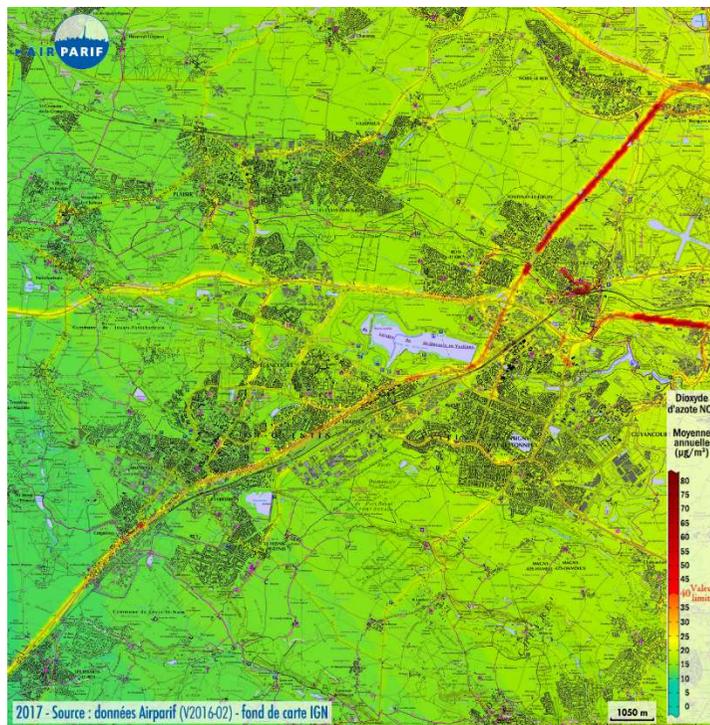
- ▶ Valeur limite respectée ; dépassement valeur cible peu probable
- ▶ 10 millions, soit près de 85 % des Franciliens potentiellement soumis à un dépassement de l'objectif de qualité français (fixé par l'OMS à $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



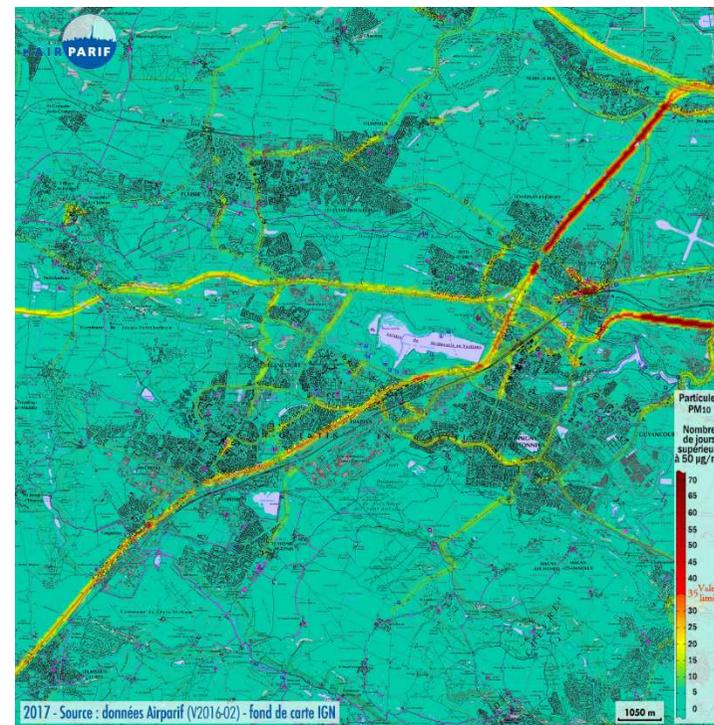
Concentrations moyennes annuelles de particules fines $PM_{2.5}$ en 2017 en Île-de-France, et dans les Yvelines

- ▶ Une décroissance avec l'éloignement à l'agglomération parisienne
- ▶ Les niveaux les plus forts au droit des axes routiers
- ▶ Une qualité de l'air relativement bonne : un atout à valoriser et à conserver / améliorer

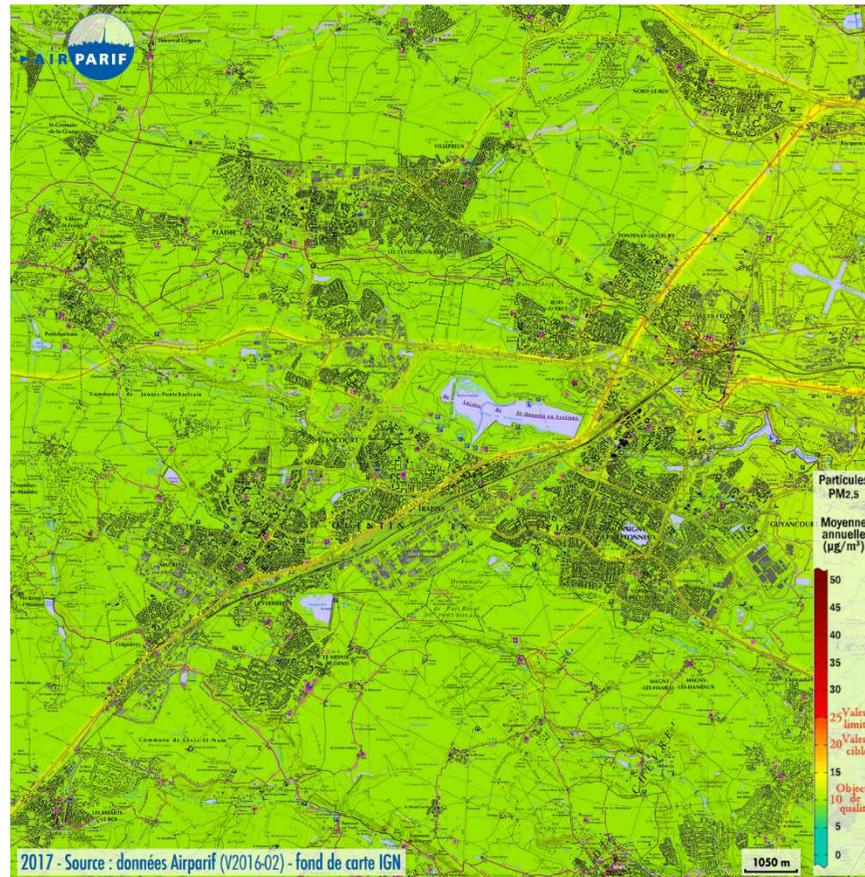
Dioxyde d'azote



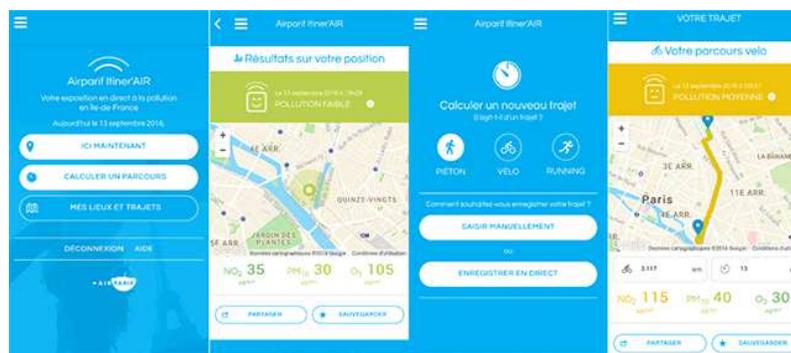
Particules PM₁₀ – Nb de jours de dépassement



Particules PM_{2.5}



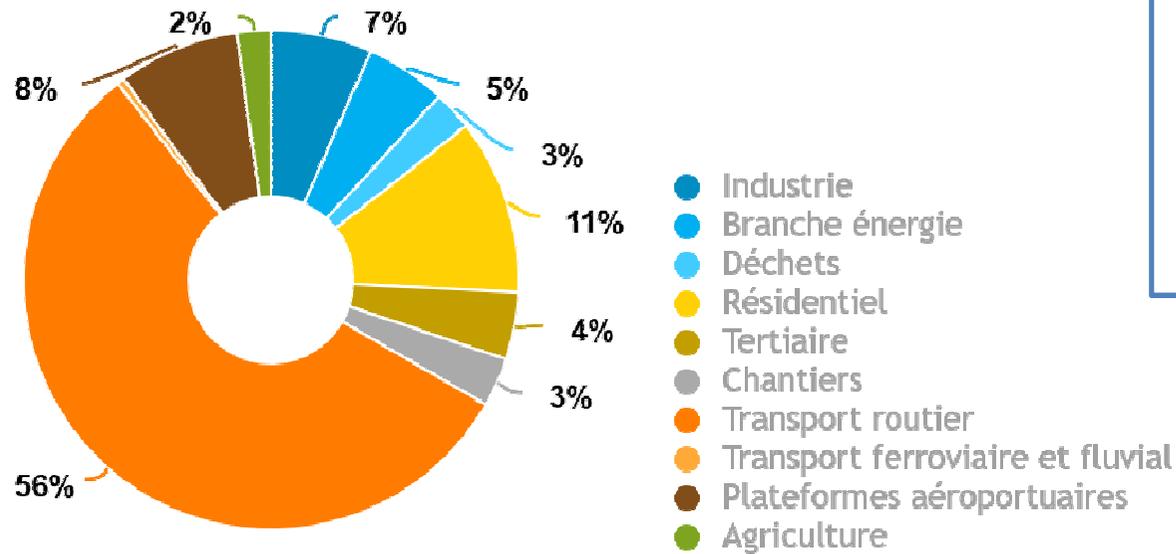
2 | Comment agir pour limiter la pollution atmosphérique?



Deux axes pour agir :

- ▶ Réduire les émissions à la source
- ▶ Limiter l'exposition des populations

NOx - Ile-de-France



Oxydes d'azote
 NO_x : Gaz issus
 de la
 combustion –
**Source
 majoritaire :
 trafic routier**

*Inventaire des émissions en Ile-de-France
 Année 2015*

AIRPARIF DECEMBRE 2018

NO_x

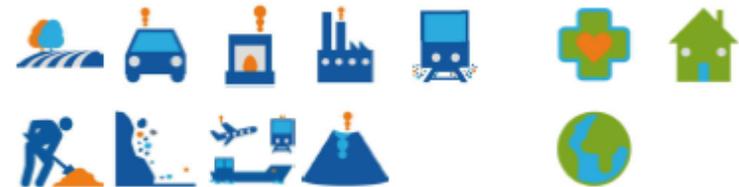
OXYDES D'AZOTE

NO_x = NO + NO₂



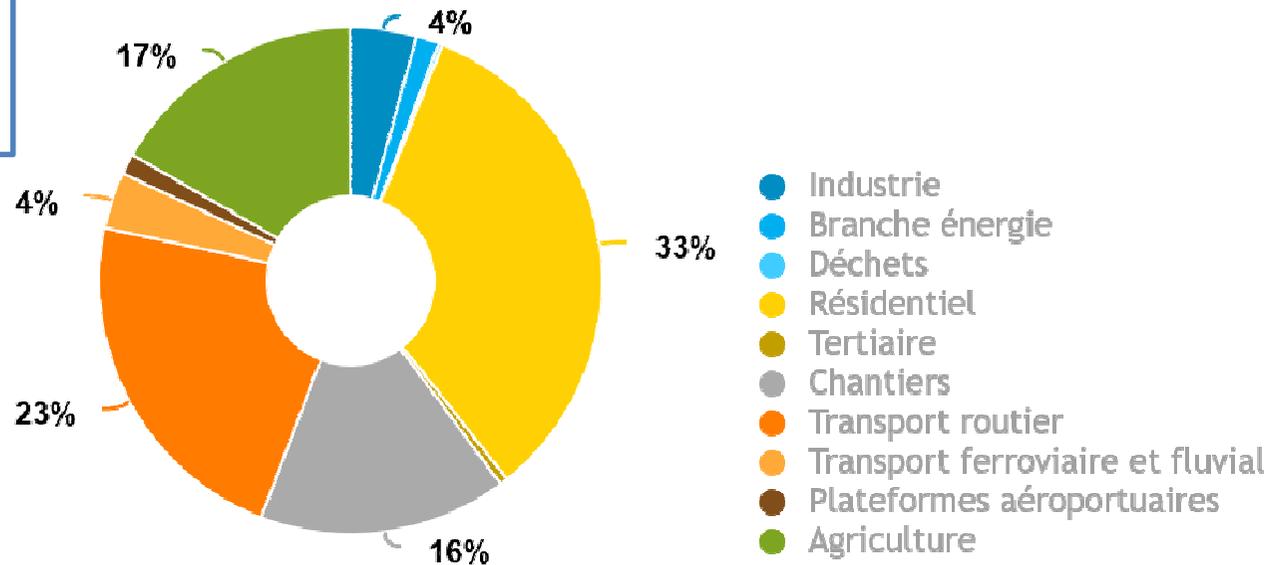
PARTICULES

OU POUSSIÈRES EN SUSPENSION



PM₁₀ : particules fines, poussières –
Des sources multiples

PM 10 - Ile-de-France



- ▶ Limiter les émissions en agissant sur les flux de trafic ou les émissions unitaires des véhicules
- ▶ Interdire les véhicules les plus polluants -



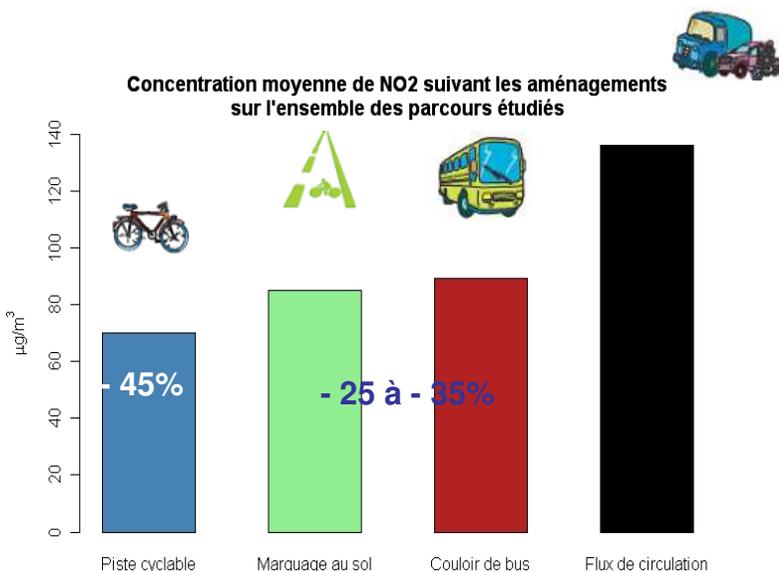
- ▶ Exemple de l'interdiction intra A86 lors de l'épisode de janvier 2017

Circulation différenciée (véhicules non classés & CRIT'Air5)

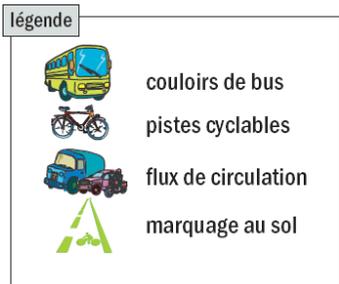
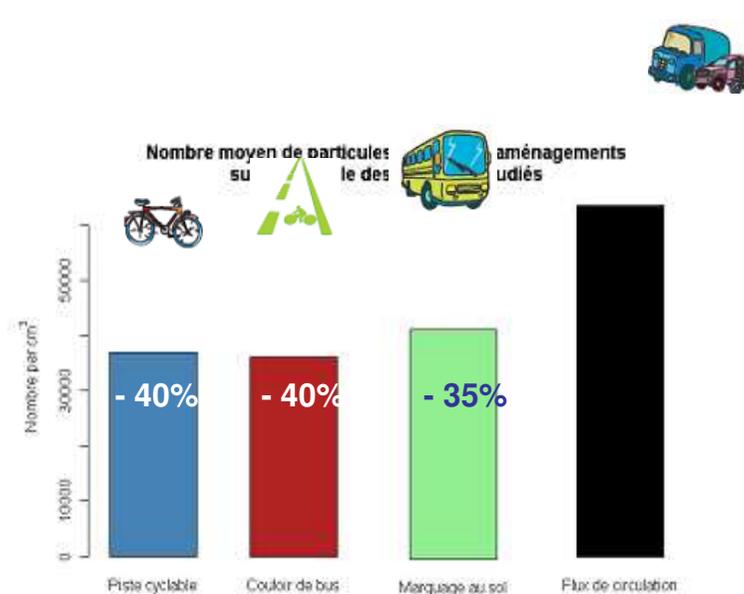


Exemple des voies cyclables et qualité de l'air : les niveaux de pollution varient en fonction des aménagements (ex. de Paris)

Dioxyde d'azote



Particules



Un cycliste dans les voies de circulation est le plus exposé au NO₂

- près de deux fois plus que sur une piste cyclable protégée
- de 25 à 35% de plus que dans une voie de bus